

Marinetek Marinas Oy:n New Port -venesatamaketju laajenee

Marinetek Marinas Oy laajentaa New Port –venesatamaketjuaan kolmella uudella satamalla, laajennuksen jälkeen New Port venesatamia on jo seitsemän eri puolilla suomea.

Espoon Keilalahden venesataman lisäksi New Port- lippu nousi kesällä 2009 salkoon Kotkassa, Joutsenossa ja Padasjoella. Kaudella 2010 New Port satamaan voi rantautua myös Virpiniemessä, Jollaksessa ja Kalanokassa.

New Port Virpiniemi sijaitsee Perämeren veneilyreittien solmukohdassa alueen vilkkaimman veneilyväylän varrella. Ouluun on matkaa 8, Hailuotoon 22 ja Ruotsin Kalixin Båtskärsnäs-satamaan vain 65 mailia.

NP Virpiniemi: Leo Hahtonen +358 400 682 700, leo.hahtonen@dnainternet.net.

New Port Jollas sijaitsee Itä-Helsingin merellisessä ympäristössä 13 km päässä Helsingin ydinkeskustasta.

Syvyys- tai korkeusrajoitteita ei ole, joten satama soveltuu hyvin myös suurille purjeveneille. Marinetek Marinaksen ja Rotav Oy välillä solmitun esisopimuksen mukaisesti New Port Jollaksen ensimmäinen rakennusvaihe käsittää 100 venepaikkaa.

NP Jollas: Marinetek Marinas +358 9 682 4100, info@marinetek.net.

New Port Kalanokka sijaitsee Espoon ja Helsingin rajalla HTC Keilaniemi – toimistorakennusten edessä ja New Port Keilalahden venesataman naapurina. Helsingin keskusta, Tapiolan liikekeskus ja Otaniemen teknologiakylä ovat kaikki lähietäisyydellä. New Port Kalanokkaan johtaa kaksi väylää, toinen idästä ja toinen etelästä. Sataman ensimmäinen rakennusvaihe, joka käsittää 70 venepaikkaa 5-9 m:n moottoriveneille valmistuu kaudelle 2010.

NP Kalanokka: Marinetek Marinas +358 9 682 4100, info@marinetek.net.

NEW PORT -VENESATAMAT ovat Marinetek Marinas –konserniin kuuluvia tytäryhtiöitä.

Marinetekin New Port -satamista on mahdollista saada veneilyyn liittyviä palveluja, kuten veneiden huoltoa, korjausta, pesua ja talvisäilytystä sekä pitopalvelua. Satamia operoidaan kansainvälistä Marina Manual -normistoa soveltaen.

Harrastustoimintaa varten on oma venekerho, New Port Yacht Club.

Clubin jäsenillä on veneissään oma perälippu ja viiri, ja jäsenyydestä hyötyy vieraillessaan ketjun muissa satamissa.

Yrityksellä on tavoitteena laajentaa toimintaa lähivuosina kotimaan satamien lisäksi myös muihin Pohjoismaihin ja Baltiaan. Marinetekin New Port satamakonseptiin kuuluu mm. aallonvaimentimet, järeät betonikantiset laiturit, käveltävät venepuomit, laitureiden sähkö- ja vesihuolto sekä tapauskohtaisesti räätälöity palvelukonsepti.

Marinetek Marinas kuuluu suomalaiseen Marinek Group- konserniin, joka on Euroopan suurin laituri- ja venesatamarakentaja. Yhtiö on toimittanut yli 2000 venesatamaa 35 maahan. Kuuluisimpia kohteita ovat:

Palm Jumeirah, Dubai
Porto Garras, Kreikka
Grand Harbour, Malta
Mandalina, Kroatia
Carrickfergus, Pohjois-Irlanti
Port Luis, Grenada sekä
West Palm Beach, Florida.

Suomessa Marinetek tunnetaan korkealuokkaisten venesatamien ja huvilalaitureiden lisäksi mm. kelluvista taloista sekä Muumimaailman, Tahkon ja Hyrynsalmen Ukkohallan ylikulkusilloista. Marinetek tarjoaa asiakkaalleen aina räätälöidyn ratkaisun kulloisenkin tarpeen mukaan. Uutuutena Marinetekin tuoteluettelo, jonka laajasta valikoimasta löytyy kaikki tarvittava veden äärellä viihtymiseen.

Suomen Uimaopetus- ja hengenpelastusliitto ry (SUH) ja Marinetek ovat solmineet yhteistyösopimuksen, jonka tavoitteena on parantaa Marinetekin ja sen tarjoamien tuotteiden tunnettavuutta, ja sitä kautta edesauttaa ja tukea SUH:n toimintaa uimataidon sekä rantaturvallisuuden kehittämisessä.

Lisätietoja:

www.marinetek.net

Vene 10 Båt, osasto 3d4

Kati Lindström, johdon tiedottaja Marinetek Group Oy (+358 40 729 7028, kati.lindstrom@marinetek.net).

Kari Suonsilta, toimitusjohtaja Marinetek Marinas Oy (+358 40 833 0007, kari.suonsilta@marinetek.net).

Kim Konttinen, myyntipäällikkö Marinetek Finland Oy (+358 40 455 7543, kim.konttinen@marinetek.net).