

Marinetekille suuria satamaurakoita

Marinetek Finland Oy on saanut useita merkittäviä venesatamaurakoita eri puolilta Eurooppaa. Näistä suurin on Carrickfergus Marina Pohjois-Irlannissa. Marineteikin urakkaan kuuluu koko vanhan venesataman purkaminen sekä uuden ja entistä suuremman sataman rakentaminen. Elokuussa valmistuvan suururakan rakennustyön toteuttaa Marineteikin englantilainen tytäryhtiö, Marinetek UK.

Sopimusta edelsi lähes puoli vuotta kestäneet urakkaneuvottelut. Belfastin kupeessa sijaitsevan Carrickfergusin kunnan hankintapäätökseen vaikuttivat lopulta Marineteikin tarjoamat kilpailijoihin verrattuna järeämmät ja pitkäikäisemmät laituriratkaisut. Betonikantiset ja teräsrunkoiset laiturielementit valmistetaan Englannissa Marineteikin lisenssillä ja liikennelaitureina käytettävät raskasponttonit Suomessa. Marineteikin Latvian tehdas taas valmistaa kaikki käveltävät venepuomit. Pääsatamassa on yli 350 venepaikkaa ja viereiseen altaaseen Marinetek rakentaa vierasvene- ja huoltolaiturit. Valmistuttuaan Carrickfergus Marina tulee olemaan Pohjois-Irlannin nykyaikaisin ja korkealaatuisin.

Marinetek on solminut myös suuren venesatamaurakan Turkkiin. Marinturk Gocek Marinan ensimmäinen rakennusvaihe valmistuu tämän vuoden toukokuussa Turkin Iomarannikolle, Gocekin kylään, lähelle Fethiyeen kaupunkia. Venesatama rakennetaan melko suojattomaan paikkaan. Tästä johtuen Marinetek mitoitti ja suunnitteli sataman suojaksi massiivisen kelluvan aallonvaimenninlaiturin. Marineteikin tarjous ei ollut halvin, mutta teknisiltä ominaisuuksiltaan kilpailijoita selvästi parempi. Satamaan toimitettavat järeät raskas- ja aallonvaimenninponttonit valmistetaan Marineteikin Kroatian tehtaalla ja veneenkiinnitystarvikkeet Latviassa. Urakan johto tapahtuu Suomesta käsin.

Mustameren suurin ja nykyaikaisin venesatama valmistuu Mangaliaan syyskuussa 2008. Marinetek aloitti rakennustyöt kohteessa jo viime kesänä paikallisen yhteistyökumppaninsa kanssa. Urakan tilaaja on Mangalian kaupunki ja se toteutetaan EU- projektina. Mangalia Port of Tourism- projektin tekniset ratkaisut edustavat venesatamarakentamisen viimeisintä osaamista. Mm. sataman kaikkein suurimmatkin veneet kiinnitetään kelluviin kokobetonisiin venepuomeihin, jotka ovat osa Marineteikin Lähi-idän markkinoille kehitettyä Premium- mallistoa.

Marinetek kasvaa nopeasti ja on onnistunut saamaan tukevan markkina-aseman myös Euroopan voimakkaimmin kasvaville markkinoilla.

"Itäinen Välimeri ja Mustameri ovat venesatamarakentamisen kuumia kasvualueita Euroopassa. Olemme panostaneet voimakkaasti erityisesti Kroatiaan, Turkkiin ja Romaniaan ja saaneet sieltä suurimmat ja tärkeimmät urakat. Myös kasvu Pohjoismaissa on voimakasta. Pohjois-Irlannin suururakka nostaa meidät nyt myös Englannin johtavien venesatamarakentajien joukkoon ja vahvistaa entisestään Marineteikin asemaa Euroopan ykkösenä," toteaa Marineteikin toimitusjohtaja Ilkka Seppälä.

Suomessa Marinetek rakentaa mm. Paraisille valmistuvaa Marina Pargas- venesatamaa sekä Inkoon Strömsön vapaa-ajankeskukseen liittyviä monimuotoisia laiturij- ja satamaratkaisuja.

Marinetek on Euroopan johtava laiturij- ja venesatamarakentaja. Yrityksellä on toimintaa 30 maassa ja valmistusta seitsemässä. Konserniin kuuluu 14 osakkuus- ja tytäryhtiötä. Marinetek valittiin vuosi sitten Dubain Jumeirah Palm tekosaarelle rakennettavien venesatamien laituritoimittajaksi. Laituritoimitus on arvoltaan kaikkien aikojen suurin maailmassa. Ensimmäiset kaksi satamaa Dubaissa valmistuvat syyskuussa 2008.

Lisätietoja:

Ilkka Seppälä, toimitusjohtaja Marinetek Finland Oy (+358 50 5522222, ilkka.seppala@marinetek.net)
Asta Laurila, markkinointipäällikkö, Marinetek Finland Oy (+358 50 326 7757, asta.laurila@marinetek.net)

MARINETEK FINLAND OY

ADDRESS Vattuniemenkatu 3, FI-00210 Helsinki, Finland
VAT FI 07782658

TEL +358 9 6824 100
FAX +358 9 6824 1030

EMAIL info@marinetek.net
WEBSITE www.marinetek.net